



*Adef Résidences*

*La Maison de la  
Forêt des Charmes*

## *Dossier Partenariat*

*Equipage Dakar Classic 2022*

*Vincent Remblier  
Tom Remblier*

*L'équipage représente La Maison de la  
Forêt des Charmes, un Établissement  
d'Accueil pour adultes handicapés de  
l'Association Adef Résidences.*



# L'équipage



*Vincent Remblier*

- *Directeur de l'école de pilotage 3214x4*
- *Moniteur de pilotage diplômé d'état*
- *Moniteur Land Rover Expérience*
- *Organisation de + 80 raids-aventure & stages de pilotage*
- *2 Rallyes - M'Hamid Express*



*Tom Remblier*

- *Apprenti Ingénieur chez Thales*
- *Pratique tout-terrain depuis l'âge de 10 ans*
- *1 Rallye - M'Hamid Express*
- *2 Raids Aventure au Maroc*



« Suite à notre super expérience au Rallye M'hamid Express en 2019 entre père et fils, nous souhaitons revivre une aventure similaire, mais cette fois... XXL !  
L'objectif de cette aventure est aussi de montrer que la compétition et le dépassement de soi peuvent être un acte solidaire en mettant en avant une association.»

# Notre voiture

- Moteur 6 cylindres en ligne 4.2 TD.
- 190ch – 400Nm.
- Boite manuelle 5 vitesses.
- Longueur 426 cm, largeur 169 cm.
- Ressorts hélicoïdaux à l'avant, lames à l'arrière.
- 8 amortisseurs Koni.



*TOYOTA LAND CRUISER série 7 HZJ 74 (1999).*

*La gamme Land Cruiser Série 7 est devenue LA référence des 4x4 de Toyota. Commercialisée dans le monde entier depuis plus de 35 ans, sa fiabilité, sa polyvalence et une réputation de véhicule indestructible l'ont fait entrer dans la légende !*

*C'est bien avec notre collector utilisé sur de nombreux Dakar que nous avons décidé de vivre l'aventure ultime !*

# L'association Adef Résidences

La Maison de la  
Forêt des Charmes

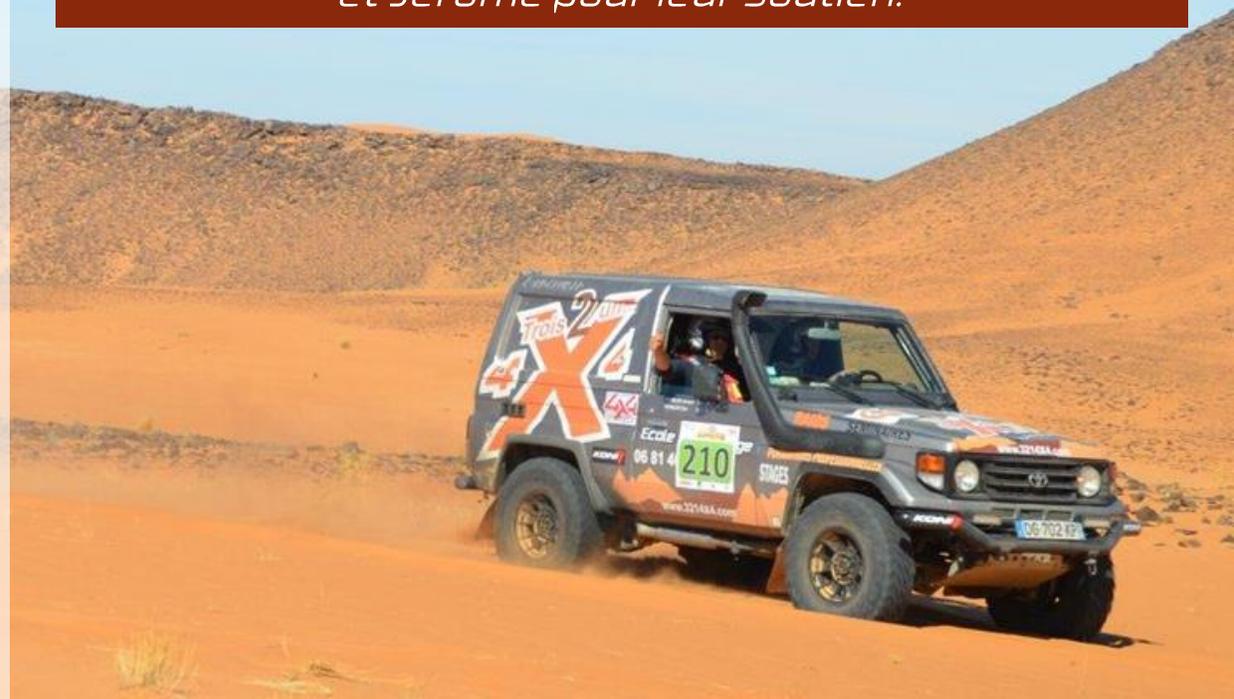
*La Maison de la Forêt des Charmes de Saint-Julien-de-l'Ars 86800 est un Établissement d'Accueil pour adultes handicapés de l'Association Adef Résidences qui gère des Établissements médico-sociaux et sanitaires (Ehpad, FAM, MAS ...) depuis plus de 27 ans.*

*Cette collaboration a pour but de participer à la socialisation des Résidents et ainsi de renforcer le rôle et la place des personnes en situation de handicap dans la société en leur apportant de la visibilité.*

*Dans ce cadre, des rencontres autour du franchissement en 4x4 sont prévues avec les Résidents, au sein de l'Établissement un fan club s'est constitué et il aura l'occasion d'intervenir lors des journées partenaires.*



*Merci à Christophe, Jacky, François, Guillaume, Bruno et Jérôme pour leur soutien!*



# Un rallye-raid historique...

**30 pays** traversés par le Dakar

**Des paysages uniques**

entre villes, déserts, montagnes,  
canyons, wadis



**7,500 km de course**

dont 5 étapes de plus de  
450 km



**50% du parcours**

sur sable et dunes dans le desert  
de l'Empty Quarter



**LES PIONNIERS  
EN AFRIQUE**

1978 - 2008



**LE DAKAR  
TRAVERSE  
L'ATLANTIQUE**

2009 - 2019

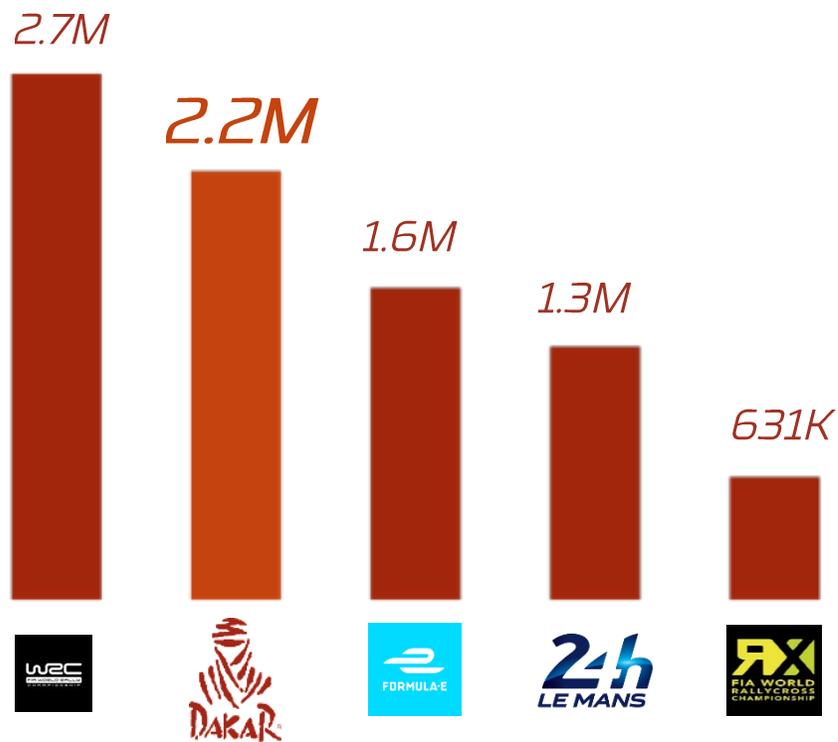


**UNE NOUVELLE  
AVENTURE AU  
MOYEN-ORIENT**

2020 - ...

# ... suivie dans le monde entier

2.2M fans sur la page Facebook Dakar



108  
médias

319

Journalistes et  
photographes



3 voyages  
de presse

39

Nationalités  
différentes



# Une compétition responsable

## Le Dakar agit

dans les domaines suivants :

- *La compensation de 100% des émissions de CO2 dues à l'organisation de la course et aux compétiteurs en contribuant avec l'ONG Greenoxx, qui lutte contre la déforestation en Amazonie et développe des projets écologiques et sociaux auprès des communautés de la région.*
- *Le traitement des déchets et leur ramassage après le passage de la course.*
- *La redistribution des aliments non consommés.*
- *Le respect des zones sensibles et historiques en coordination avec les autorités du pays.*

## #DakarFuture

Un plan ambitieux de transition énergétique axé sur 2 volets :

*Les émissions liées à la logistique nécessaire à l'organisation*

### Objectifs :

*La création d'un bivouac exclusivement alimenté par des énergie renouvelables.*

*Une première expérience sur une partie du bivouac a été mise en place cette année sur le bivouac de NEOM grâce à une technologie innovante de panneaux solaires. Dans un avenir proche, c'est tout le bivouac qui sera concerné.*

*Le Dakar aura une nouvelle fois innové pour que l'aventure continue.*

## La motorisation des autos et camions en course

### Objectifs :

*2022 : une catégorie « énergies alternatives » créée pour les compétiteurs à bord de voitures et camions hybrides, électriques, à hydrogène ou autres techniques à faible émissions.*

*2026 : les concurrents élites des catégories autos et camions engagés avec des véhicules très faibles émissions.*

*2030 : les catégories autos et camions uniquement constituées de véhicules à faible émissions.*



# Catégorie Classic

*Le rallye raid le plus dur du monde honore son histoire.*

*Le Dakar des années 80 et 90 fait inévitablement resurgir des images et des récits qui ont forgé l'ADN de l'épreuve.*

*Ces véhicules ayant écrit l'histoire, peu à peu remplacés par des plus solides et performants, n'ont pourtant pas dit leur dernier mot et reprennent du service pour partir à l'assaut des déserts saoudiens avec des étapes atteignant 600 à 700 km.*

*Nous aurons la chance avec notre vénérable Toyota HZJ 74 de 1999 de côtoyer les véhicules mythiques qui ont parcouru les grandes années du Dakar et qui nous ont fait rêver.*

*Le Dakar Classic est une compétition sportive de régularité, elle fait partie intégrante du Dakar.*



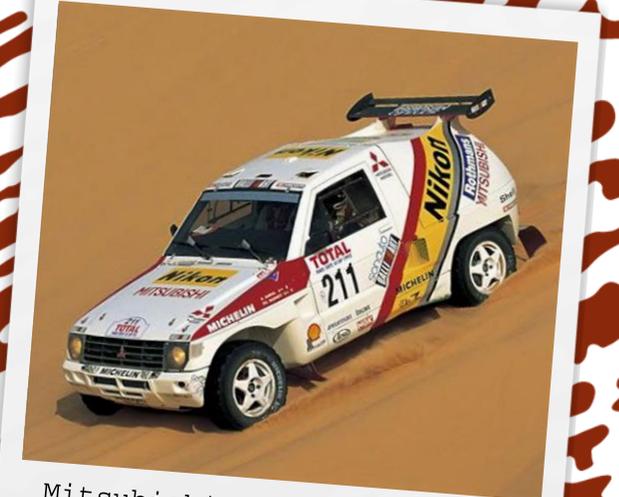
Citroën ZX Rallye-Raid  
Victoire : 1991- 1994 -  
1995 - 1996



Peugeot 205 Turbo 16  
Victoire : 1987 - 1988



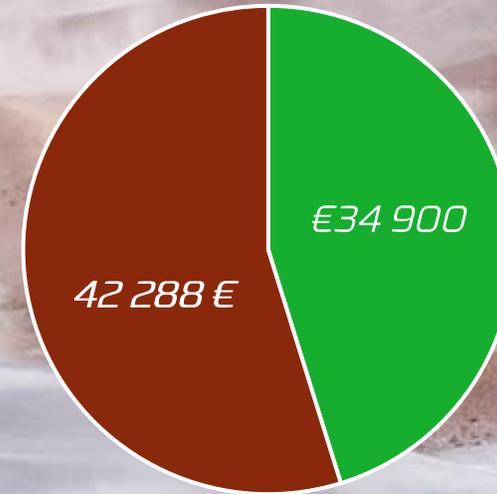
Renault 20 des Frères  
Marreau  
Victoire : 1982



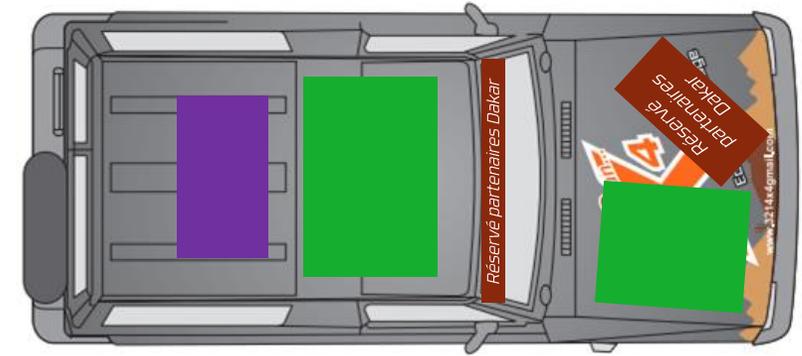
Mitsubishi Pajero  
Victoire : 1992 - 1993

# Le budget

Eléments		Cout(€)	Equipé	Manquant
Préparation véhicule	Voiture	29000		
	Modification arceau de sécurité	500		
	Sièges baquets	750		
	Système Hans	520		
	extincteurs	50		
	Réservoir supplémentaire	600		
	Pneus	600		
	Suspensions	1120		
	Intercooler	1000		
	Révision turbo	500		
	Révision des ponts	2500		
	Révision freinage	200		
	Renfort support amortisseur	800		
	Révision Boites	2000		
	Pièce de rechange et maintenance	Roues de secours	300	
Suspensions		660		
Pièces divers		600		
Caisse à outils		300		
Assistance de course		15000		
Equipement Pilote et co- pilote	Matériel Offroad (pelles, sangles, plaques...)	2000		
	Cadenseur	300		
	Terratrips	640		
	Casques	1080		
	Gants	150		
	Combinaison	600		
	Chaussures	100		
	Sous-vêtement ignifugé	900		
Bivouac	Tentes	85		
	Matelas	75		
Administratif	Licence FIA ICCR	358		
	Inscription	10000		
	Transfert	500		
	Avion	1400		
	Assurances	2000		
<b>Total</b>		<b>77188</b>	34900	<b>42288</b>



# Le partenariat



## Partenaires Prestiges 5000 €

- 1 emplacement autocollant au choix.
- 1 article blog dédié et mention sur les réseaux sociaux.
- 9 invités à une journée partenaires.

## Partenaires Avancés 2200 €

- 1 emplacement autocollant au choix.
- 1 article blog dédié et mention sur les réseaux sociaux.
- 4 invités à une journée partenaires.

## Partenaires Premiums 3200 €

- 1 emplacement autocollant au choix.
- 1 article blog dédié et mention sur les réseaux sociaux.
- 6 invités à une journée partenaires.

## Partenaires 600 €

- Mention sur les réseaux.
- 1 invité à une journée partenaires.

## Nos moyens de communication :



[3214x4](http://www.3214x4.com)

3200 visiteurs / mois



[@3214x4](https://twitter.com/3214x4)

5002 abonnés

[@ecole3214x4](https://twitter.com/ecole3214x4)

6029 abonnés



[@centre tout-terrain 3214x4](https://www.facebook.com/centre.tout.terrain.3214x4)

1 270 abonnés

[Vincent Remblier](https://www.facebook.com/VincentRemblier)

4600 amis



[Vincent Remblier](https://www.linkedin.com/company/VincentRemblier)

7 675 abonnés



[@3214x4.ecole.de.pilotage](https://www.instagram.com/3214x4.ecole.de.pilotage)

1008 abonnés

En + : retombées presse.

Toute participation inférieure 600 € : mise en avant sur les réseaux.



# La journée partenaires

*Dates disponibles :  
2/07 - 11/09 - 8/10*

*L'occasion pour vous de découvrir  
et faire découvrir une activité riche  
en émotions :  
le franchissement 4x4.*



## Matin

*9h : Accueil autour d'un café.  
Présentation du Dakar Classic.  
Briefing technique pilotage.*

*10h30 : Initiation au franchissement  
avec les 4x4 de l'école.*



## Midi

*12h30 : Apéritif (sans alcool).  
Déjeuner servi sur le centre  
par notre traiteur.*



## Après-midi

*14h : Franchissement tout-terrain.  
16h : Pause boisson sur les pistes.  
17h : Fin de la journée partenaire.*

# Ecole de pilotage 3 2 1 4x4



## Une profession

- 14 ans d'expériences.
- Particuliers, groupes, entreprises.
- Organisme de formation professionnelle, référencé Datadock.

## En France

- Stages 4x4-SUV-PL.
- Initiation au franchissement 4x4.
- Séminaires, team building, challenges.
- Formation professionnelle pour :  
DGA - DGAC - BEA - FARN.\*
- Constructeurs, presse, concessionnaires.



## Et dans le monde...

- Organisation de Raids Aventure et stages de pilotage à l'étranger :  
Maroc - Croatie - Crête - Burkina Faso - Costa Rica.
- Stages de préparation rallye raid féminin au Maroc.
- Stages de pilotage « sable et dune » au Maroc.



## Contacts

### *Vincent Remblier*

22 Impasse du Grelin  
86300 Chauvigny  
05 49 41 81 85  
06 81 40 63 77  
[3214x4@gmail.com](mailto:3214x4@gmail.com)

### *Tom Remblier*

06 33 07 41 07  
[tom.remblier@gmail.com](mailto:tom.remblier@gmail.com)

### *Partenariat*

Association Team 3214x4 association loi 1901  
22 Impasse du Grelin  
86300 Chauvigny  
05 49 41 81 85  
06 81 40 63 77  
[team3214x4@gmail.com](mailto:team3214x4@gmail.com)

### *Partenariat et Don en ligne*

Bientôt sur le site HelloAsso

### *La Maison de la Forêt des Charmes*

9 Bis Route de Puységiron,  
86800 Saint-Julien-l'Ars  
05 49 18 11 50  
<https://adef-residences.com/>

# Photos

